

18^e Session de l'Assemblée générale de
l'UICN – l'Union mondiale pour la nature
Perth, Australie 28 novembre-5 décembre 1990

18.73 Interdiction de l'accès des pétroliers aux eaux du Bien du patrimoine mondial de la Grande-Barrière, Australie

RECONNAISSANT que la Grande-Barrière est la plus grande formation récifale du monde et qu'elle est un bien du patrimoine mondial;

RECONNAISSANT EN OUTRE que le récif de la Grande-Barrière est particulièrement sensible à la pollution des eaux;

CONSCIENTE que le chenal séparant ce récif du littoral australien est actuellement emprunté par des pétroliers géants transportant des hydrocarbures qui, en cas de fuite, pourraient causer une pollution catastrophique du récif;

CONSCIENTE EN OUTRE que ce chenal est, par endroits, dangereusement étroit et peu profond, à tel point que le passage des pétroliers fait courir au récif de la Grande-Barrière et à ses environs un risque inacceptable;

CONSCIENTE ENFIN qu'il n'existe aucune loi exigeant que ces navires soient équipés d'un double fond;

L'Assemblée générale de l'UICN-l'Union mondiale pour la nature, réunie du 28 novembre au 5 décembre 1990 à Perth, Australie, pour sa 18^e session:

1. SE REJOUIT que le comité de protection de l'environnement maritime de l'organisation maritime internationale ait pris la décision de déclarer que le récif de la Grande-Barrière était une "région particulièrement sensible" et de soutenir l'instauration de mécanismes destinés à la protéger.
2. SE FELICITE que le Gouvernement australien ait annoncé son intention d'adopter une législation exigeant un pilotage des navires marchands d'une longueur de 70 mètres et plus et des pétroliers et des navires de toute taille transportant des substances chimiques et des produits gazeux, empruntant la partie nord de la route intérieure du récif de la Grande-Barrière et du "Passage de l'Hydrographe".
3. NOTE que cette mesure constitue une réponse & une situation exceptionnelle et ne créera pas nécessairement un précédent.
4. ENGAGE le gouvernement de l'Etat du Queensland et le gouvernement de l'Australie & envisager d'interdire le passage des pétroliers dans le chenal en ouvrant une ligne ferroviaire pour éviter le transport côtier d'hydrocarbures et d'autres substances dangereuses à l'intérieur du Parc marin du récif de la Grande-Barrière.