

# 19e session de l'Assemblée générale de l'UICN – Union mondiale pour la nature Buenos Aires, Argentine 17 au 26 janvier 1994

## 19.66 Ouverture d'une route à travers Tapón del Darién

CONSIDÉRANT qu'aucune étude d'impact sur l'environnement, scientifique et adéquate, n'a encore été entreprise sur l'ouverture d'une route à travers Tapon del Darién;

SACHANT que la région forestière de Darién possède des ressources qui ont une valeur biologique, écologique, culturelle, économique et médicinale inestimable et a été reconnue comme bien du patrimoine mondial, réserve de la biosphère et parc national;

CONSTATANT AVEC PRÉOCCUPATION que les mesures de protection et de gestion des ressources naturelles de Darién n'ont pas encore assuré la gestion de la diversité biologique et le maintien de l'intégrité écologique de l'aire;

CONSIDÉRANT que les groupes autochtones uniques de Darién et Chocó subiraient l'impact immédiat et irréversible de la construction de la route;

SACHANT que, sans planification et préparation adéquates pour contrer ses effets négatifs, l'ouverture du tronçon Darién-Chocó affectera non seulement le Panama et la Colombie mais aussi les autres pays latino-américains et le monde entier;

PRÉOCCUPÉE de ce que la colonisation et la dégradation de l'environnement entraînées par la construction de routes dans les régions voisines du Panama et de la Colombie r d'une telle ampleur qu'elles aggravent sont immanquablement la marginalisation et la misère locale à court terme;

CONSIDÉRANT que l'humanité a le devoir prioritaire de garantir la conservation des régions naturelles de Darién, étant donné leur diversité biologique unique, les processus vitaux qui s'y déroulent et leur rôle ultime pour le maintien de la vie sur terre;

L'Assemblée générale de l'UICN Union mondiale pour la nature, réunie du 17 au 26 janvier 1994 à Buenos Aires, Argentine, pour sa 19e session:

1. APPROUVE sans réserve la position des organisations qui s'opposent à l'ouverture du Tapón del Darién.
2. DEMANDE à tous les membres de l'UICN de soutenir cet appel et de faire bloc contre la construction de la route proposée.
3. DEMANDE EN OUTRE à tous les membres de l'UICN de prier les gouvernements et organismes financiers concernés de réaliser une étude publique et détaillée d'impact sur l'environnement, en coopération avec des organisations non gouvernementales nationales et internationales et d'autres organismes gouvernementaux et institutions. Cette étude devra évaluer objectivement la faisabilité (sous divers angles, entre autres culturel, social, technique, écologique, économique) du projet de construction de cette route. Elle devra envisager d'autres options que la construction de la route et, si elle choisit cette dernière, devra contenir toutes les normes et mesures de prévention et d'atténuation requises de manière à réduire l'impact négatif de ce projet, à toutes les phases de l'exécution (planification, tracé, construction, fonctionnement, entretien, entre autres). L'étude devra contenir un texte précisant les engagements pris par les gouvernements, les institutions financières, les entreprises de travaux publics et contracteurs, le cas échéant, ainsi que d'autres organisations concernées, pour appliquer les normes prévues de prévention et d'atténuation. Elle devra également proposer des mécanismes et procédures de suivi de ces engagements de manière à garantir que tous les secteurs de la société y participent.
4. PRIE le Directeur général, dans la limite des ressources disponibles:
  - (a) de demander aux gouvernements et organismes financiers concernés de reconsidérer les travaux de construction en cours de la route traversant Darién;
  - (b) de collaborer avec les Comités nationaux UICN du Panama et de la Colombie afin d'organiser un débat public pour discuter et analyser le projet controversé de construction de route à travers Tapon del Darién, de manière à garantir, d'une part, la participation de la communauté internationale et d'autre

19e session de l'Assemblée générale de l'UICN – Union mondiale  
pour la nature Buenos Aires, Argentine 17 au 26 janvier 1994

part, la transparence de la consultation sur le projet;

- (c) de collaborer avec les Comités nationaux UICN du Panama et de la Colombie, afin d'étudier des solutions de remplacement pour le projet de route, notamment une politique d'ouverture aux transports aériens et un service de ferry entre les ports caraïbes et pacifiques du Panama et de la Colombie.

*Note. Cette recommandation a été adoptée par consensus. Les délégations de la Norvège et d'Oman, Etats Membres de l'UICN, ont déclaré que s'il y avait eu vote, elles se seraient abstenues.*