

8.034 Promover la planificación espacial marina colaborativa y los mapas de sensibilidad en pos de un desarrollo sostenible de la energía eólica marina

RECONOCIENDO que la energía eólica marina es una tecnología decisiva para acelerar la transición energética hacia economías descarbonizadas, con un potencial significativo para mitigar los impactos del cambio climático;

PREOCUPADO por el hecho conocido de que las aves marinas enfrentan una serie de riesgos, como la pérdida de hábitats, cambios en la alimentación y la búsqueda de alimentos, perturbaciones en las migraciones, colisiones y efectos de barrera y desplazamiento, como consecuencia de la extensión de los parques eólicos marinos y del incremento del tráfico de buques conexas;

RESALTANDO la constructiva Directriz para la aplicación del enfoque basado en los ecosistemas en la planificación espacial marina de la zona del mar Báltico, elaborada por el grupo de trabajo HELCOM-VASAB, y la urgente necesidad de contar con instrumentos similares y con una mayor regulación de la planificación espacial marina en otras cuencas oceánicas;

HACIENDO NOTAR los instrumentos disponibles, como la *Seabirds Tracking Database* (base de datos de seguimiento de aves marinas), AVISTEP (*Avian Sensitivity Tool for Energy Planning* - Herramienta de sensibilidad aviar para la planificación energética) e IBAT (*Integrated Biodiversity Assessment Tool* - Herramienta Integrada de Evaluación de la Biodiversidad), para orientar a los gobiernos, el sector privado y otras partes interesadas hacia una planificación espacial marina basada en los ecosistemas;

RECORDANDO la Resolución de la UICN 7.112 *Planificación de las zonas marítimas y conservación de la biodiversidad y geodiversidad* (Marsella, 2020) y la Resolución 5.075 *Refuerzo de las políticas relativas a los mares y océanos* (Jeju, 2012), que abogan por una planificación espacial marina basada en los ecosistemas y la protección de la biodiversidad en las zonas marítimas;

CONFIRMANDO el interés por la aplicación efectiva de las directrices y documentos técnicos de la UICN y de iniciativas como la *Global Initiative for Nature, Grids and Renewables* (Iniciativa Mundial para la Naturaleza, las Redes y las Energías Renovables) para el desarrollo de energías renovables que sean respetuosas con la conservación de la biodiversidad;

INSPIRÁNDOSE en iniciativas como los mapas de sensibilidad de BirdLife International, que proporcionan información esencial para orientar la instalación de parques eólicos lejos de las zonas de gran vulnerabilidad ecológica y que pueden servir de base para las estrategias nacionales y regionales de planificación espacial marina; y

SUBRAYANDO que la elaboración de mapas de sensibilidad desarrollados científicamente y basados en datos rigurosos requiere información detallada sobre la distribución y el uso de las áreas marinas por las aves marinas y otras especies sensibles (por ejemplo, los mamíferos marinos), que debe recopilarse y financiarse en colaboración con los sectores público y privado, y adaptarse a los contextos nacionales y las características ecológicas marinas;

El Congreso Mundial de la Naturaleza de la UICN 2025, en su período de sesiones de Abu Dabi (Emiratos Árabes Unidos):

1. PIDE a la UICN y a sus Miembros que colaboren con los organismos y las organizaciones pertinentes para promover la creación de mapas de sensibilidad de la biodiversidad marina, utilizando metodologías revisadas por pares, basadas en los ecosistemas y apropiadas para cada región, como AVISTEP e IBAT, que orienten la planificación espacial a fin de minimizar los riesgos para los ecosistemas marinos sensibles;

2. PIDE a los gobiernos que:

a. den prioridad a los marcos de planificación espacial marina dentro de las aguas jurisdiccionales con respecto a la energía eólica marina y el tráfico de buques conexas, aplicando un enfoque basado en los ecosistemas que identifique y minimice los impactos en las zonas altamente sensibles y las zonas de importancia para la biodiversidad marina;

b. se coordinen con otros países para crear mapas de sensibilidad regionales que incluyan la identificación de las áreas de importancia ecológica y los corredores migratorios y el uso de zonas de amortiguamiento adecuadas, asegurando una planificación coherente y eficaz en las aguas internacionales y transfronterizas basada en la capacidad de carga ecológica, teniendo en cuenta el carácter migratorio de muchas especies marinas; y

c. eviten la superposición de áreas marinas protegidas y otras áreas reconocidas por su gran valor para las aves marinas con parques eólicos marinos y las rutas para el tráfico de buques conexas, y consideren la posibilidad de establecer zonas de amortiguamiento ecológicamente adecuadas entre estas áreas con intereses contrapuestos;

3. EXHORTA a las partes interesadas públicas y privadas a que:

a. financien estudios que aumenten y perfeccionen los conocimientos sobre la distribución de la biodiversidad marina y sus patrones de uso del medio marino, y colaboren en ellos, a fin de fundamentar la selección de los emplazamientos de los proyectos eólicos marinos y evitar las áreas más vulnerables; y

b. apliquen metodologías de cartografía de la sensibilidad basadas en principios científicos a fin de minimizar los riesgos para la biodiversidad en la etapa previa a la construcción, el proceso de construcción y el funcionamiento de proyectos eólicos marinos;

4. INSTA a los foros internacionales de gobernanza marina a que promuevan la cooperación entre los países para elaborar mapas de sensibilidad regionales a nivel de las cuencas marinas, y velen por que esos mapas orienten el desarrollo sostenible de las energías renovables marinas; y

5. ALIENTA el intercambio de conocimientos a nivel regional y la cooperación Sur-Sur sobre la planificación espacial marina y la cartografía de la sensibilidad, en particular en los mercados emergentes de energías mar adentro.